

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2003 年 12 月 18 日 (18.12.2003)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 03/104010 A1

(51) 国際特許分類: B60K 1/04, 8/00

KAISHA) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県 豊田市 トヨタ町
1 番地 Aichi (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP03/03185

(22) 国際出願日: 2003 年 3 月 17 日 (17.03.2003)

(72) 発明者; および

(25) 国際出願の言語: 日本語

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 近藤 俊行
(KONDO, Toshiyuki) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県 豊田
市 トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi
(JP).

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2002-168381 2002 年 6 月 10 日 (10.06.2002) JP

(74) 代理人: 特許業務法人アイテック国際特許事務
所 (ITEC INTERNATIONAL PATENT FIRM); 〒460-
0008 愛知県 名古屋市中区 栄二丁目 9 番 2 6 号 ポー
ラ名古屋ビル内 Aichi (JP).

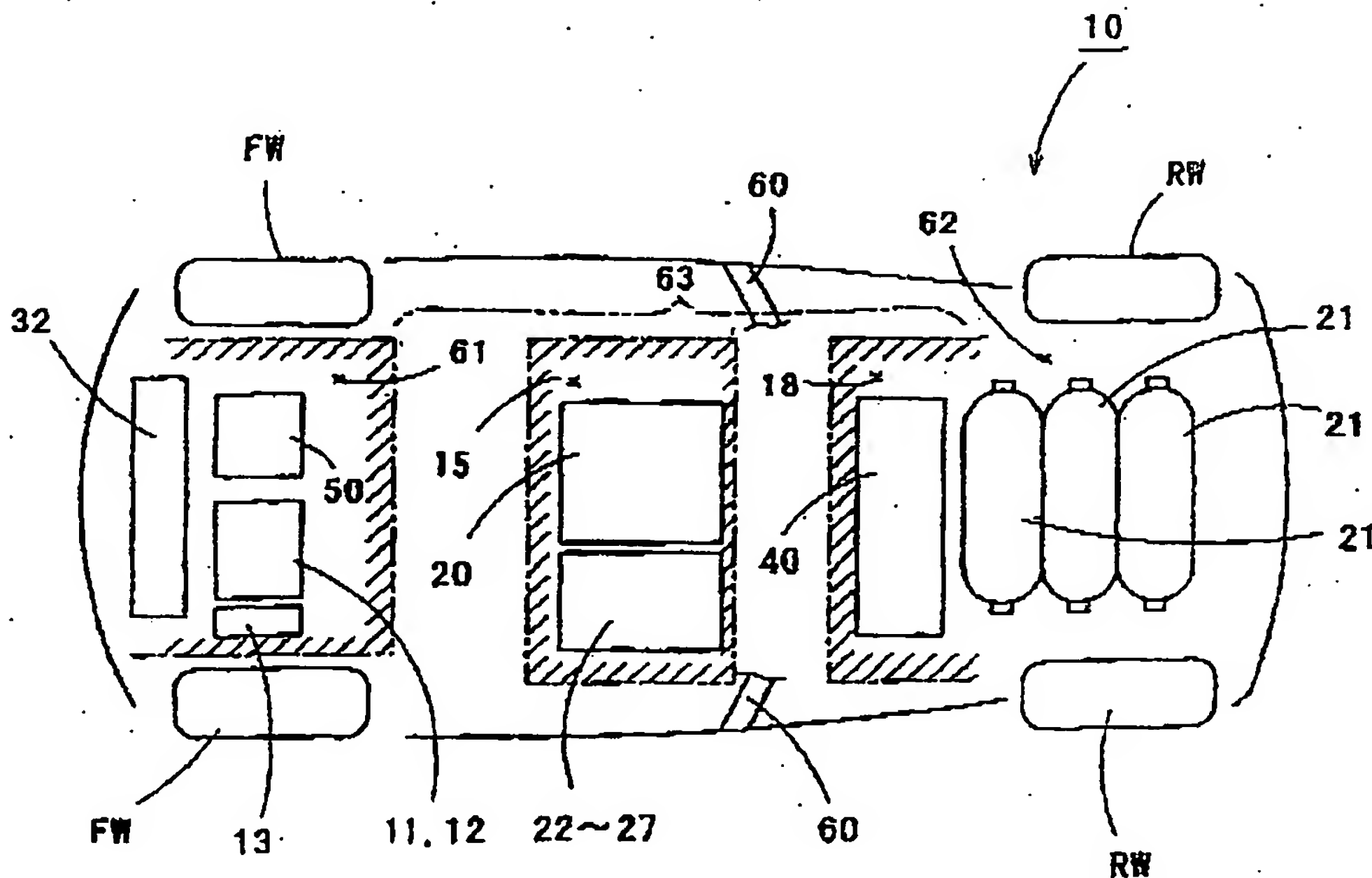
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): トヨ
タ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI

(81) 指定国 (国内): CN, JP, KR, US.

[続業有]

(54) Title: FUEL CELL-EQUIPPED VEHICLE

(54) 発明の名称: 燃料電池搭載車両



(57) Abstract: A fuel cell-equipped vehicle (10), wherein fuel cells (20) are collectively disposed in an area (15) under a front seat (14) and secondary cells (40) are collectively disposed in an area (18) under a rear seat (17), whereby since the fuel cells (20) and the secondary cells (40) are collectively disposed in the areas under the seats (14) and (17) separately from each other, the fuel cells (20) and the secondary cells (40) used in different use environments can be operated satisfactorily, and also the areas (15) and (18) under the seats (14) and (17) having much dead space can be effectively utilized to dispose the fuel cells (20) and the secondary cells (40) therein.

(57) 要約: 燃料電池搭載車両 10 では、フロントシート 14 の下方領域 15 に燃料電池 20 を集約して配置しリアシート 17 の下方領域 18 には二次電池 40 を集約して配置している。このように、燃料電池 20 と二次

[続業有]

WO 03/104010 A1



(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (DE, ES, FR, GB, IT).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

電池40とが各シート14, 17の下方領域15, 18に分離して集約配置されるため、使用環境の異なる燃料電池20と二次電池40の運転を良好に行うことができる。また、デッドスペースの多い各シート14, 17の下方領域15, 18を有効に利用して燃料電池20と二次電池40とを配置することができる。